



## FORD, S-MAX

---

samochód osobowy, hatchback

1999 cm<sup>3</sup>, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2006**  
VIN **WF0SXXGBWS6J20314**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **225 834 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **107**  
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**  
Norma euro **EURO 4\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1605 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1100 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2340 kg**  
Liczba osi **2**

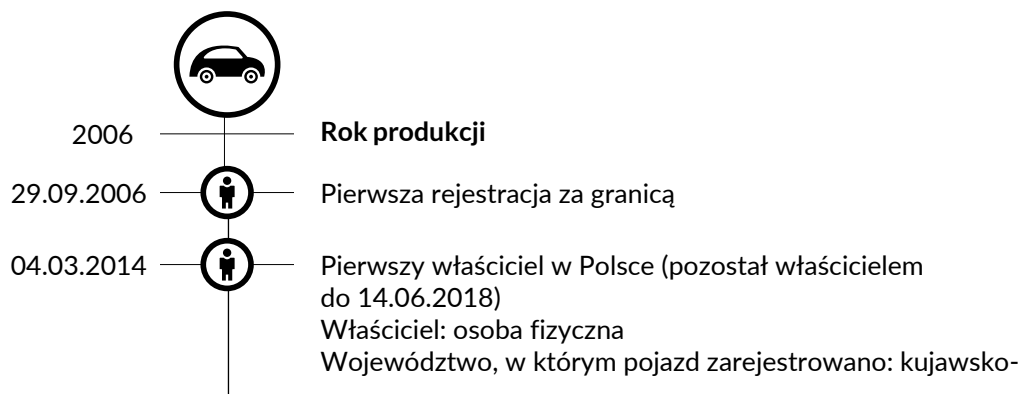
### 2. Dokumenty

---









Data wydania aktualnego dokumentu **22.06.2018**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



pomorskie

- 13.03.2014 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 13.03.2014 —  — Zakończenie rejestracji czasowej na wniosek
- 13.03.2015 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.03.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/021/P  
Odczytany stan drogomierza: 106 352 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.03.2016 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.03.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 116 017 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.03.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.03.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/021/P  
Odczytany stan drogomierza: 125 874 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.03.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 138 121 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.06.2018 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
- 19.06.2018 —  — Rejestracja Pojazdu
- 11.06.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.06.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/030  
Odczytany stan drogomierza: 156 040 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.06.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.06.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/030  
Odczytany stan drogomierza: 170 088 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.06.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/030  
Odczytany stan drogomierza: 185 073 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.06.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CB/030 Odczytany stan drogomierza: 202 824 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.06.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.06.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CB/050 Odczytany stan drogomierza: 225 834 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.02.2024 11:19:58	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>kujawsko-pomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>02.07.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>225 834 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.